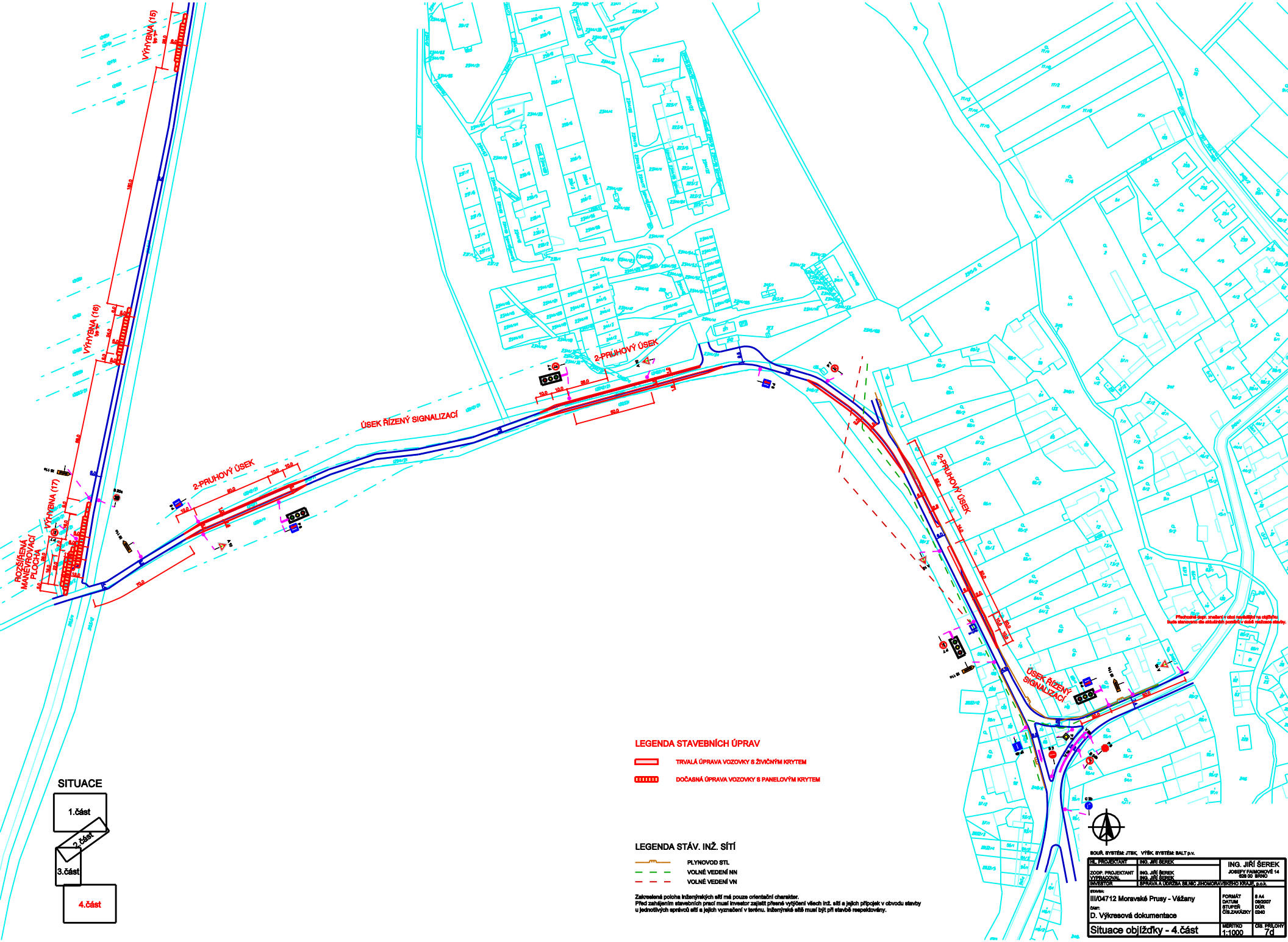
VÝHYBNA (15)
VÝHYBNA (16)
VÝHYBNA (17)
ROZŠÍŘENÁ MANÉVROVACÍ PLOCHA
2-PRUHOVÝ ÚSEK
ÚSEK ŘÍZENÝ SIGNALIZACÍ
2-PRUHOVÝ ÚSEK
2-PRUHOVÝ ÚSEK
ÚSEK ŘÍZENÝ SIGNALIZACÍ
LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV
TRVALÁ ÚPRAVA VOZOVKY S ŽIVIČNÝM KRYTEM
DOČASNÁ ÚPRAVA VOZOVKY S PANELOVÝM KRYTEM
LEGENDA STÁV. INŽ. SÍTÍ
PLYNOVOD STL
VOLNÉ VEDENÍ NN
VOLNÉ VEDENÍ VN
Zakreslená poloha inženýrských sítí má pouze orientační charakter.
Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit přesné vytýčení všech inž. sítí a jejich přípojek v obvodu stavby
u jednotlivých správců sítí a jejich vyznačení v terénu. Inženýrské sítě musí být při stavbě respektovány.
SITUACE
1.část
2.část
3.část
4.část
SOUŘ. SYSTÉM: JTSK VÝŠK. SYSTÉM: BALT p.v.
HL. PROJEKTANT
ING. JIŘÍ ŠEREK
ZODP. PROJEKTANT
ING. JIŘÍ ŠEREK
VYPRACOVAL
ING. JIŘÍ ŠEREK
INVESTOR
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.k.
ING. JIŘÍ ŠEREK
JOSEFY FAMÍNOVÉ 14
628 00 BRNO
stavba:
III/04712 Moravské Prusy - Vážany
část:
D. Výkresová dokumentace
FORMÁT
A4
DATUM
09/2007
STUPEŇ
DÚR
ČÍSLO ZAKÁZKY
0340
Situace objížďky - 4.část
MĚŘÍTKO
1:1000
ČÍS. PŘÍLOHY
7d